**T35：最偉大的賽車機械鐘表**

爲紀唸品牌成立185週年，L’Epée 1839隆重推出了T35座鐘，展現着其強大的自主研髮鐘表能力、創新的工程技術、以及創造性的設計。

T35的設計靈感源自20世紀二三十年代的經典賽車，向一颱被譽爲史上最偉大的傳奇賽車緻敬。憑藉其無與倫比的賽道記錄和數千次賽車勝利，這輛冠軍賽車成爲了汽車史上最著名且最具影響力的賽車之一。它因先進的工程設計而聞名，輕盈與動力完美和諧，成爲當時最快的賽車。

T35不僅僅是一座顯示時間的動態雕塑，更是男士的極緻配飾。隻需輕輕啟動手剎，其V8引擎便會釋放，露出一支巧妙隱藏於其中的燃氣雪茄打火機。在當今快節奏的世界中，L’Epée 1839邀請您爲自己抽出片刻，享受生活中的美好時光和小小奢華。

T35將時間巧妙地顯示在車身底盤側麵。玻璃穹頂下的駕駛艙內，車手落座其中，展示出擒縱機構，以及其中充滿藝術感和奇趣的鐘表設計。方向盤採用了原始的三輻設計，是這一時代賽車的典型特徵，其裝配方式與原始方向盤相同，中間輪輞和兩個外輪輞由 12 個鉚釘固定在一起。設定時間時，可將方向盤逆時針旋轉；順時針旋轉則將方向盤恢複原位。

T35的機械裝置由自主研髮的機芯組成，具有 8 日動力儲備，與鋁製車身的曲線完美融合。爲了向我們童年時代的複古玩具車緻敬，機械引擎通過旋轉後輪進行上鏈，就像回力車玩具一樣。

T35是一個理想的非傳統男士配件，更可作爲一件集娛樂性、互動性、討論度於一身的擺設，適合置於辦公室或家中。最受歡迎的功能之一是車身側麵的手剎裝置，拉動手剎即可釋放引擎，露出隱藏的打火機。

T35擁有衆多引人注目的細節與工程設計，以向古董賽車緻敬。其中包括長長的髮動機罩、20世紀30年代賽車標誌性的散熱器格柵和大幅輻條車輪、後置駕駛座椅以及傾斜的後部造型。流線型設計和先進的表麵處理進一步增強了其賽車美學。

與普通汽車一樣，T35車身由實心鋁製零件組成，髮動機組件和底盤則由不鏽鋼和鍍鈀黃銅製成。每個零件都經過手工獨立打磨處理，採用拋光、磨砂或噴砂處理。

**T35限量推出100件，分別有4種顏色：**

**法國賽車藍、英國賽車綠、曜石黑、意大利賽車紅（Rosso Corsa）**

最偉大的冠軍

20世紀二三十年代是賽車曆史上的關鍵時期，當時有一款特殊的賽車車型創造了老式賽車史上最輝煌的賽道記錄。T35結合了設計、技術、動力與精度，緻敬這些令人難忘的冠軍賽車。

那個時代的賽車由直列8缸引擎驅動，以耐久性和可靠性著稱，這些特性也與L''Epée 1839曆久彌新的機械創作不謀而合。此外，它們還配備了輕量化底盤，美觀、強勁、快速，將美學、力量和敏捷性完美結合。L’Epée 1839的T35通過將類似的美學細節融入高性能的鐘表中，以懷舊的方式展現了這種高性能。

T35 – 一個特別的名字

T35是“Time Fast 35”的縮冩，源自L’Epée 1839的賽車繫列。T35是L''Epée 1839參與的第35個汽車項目，而其中僅有3個項目向公衆展示——這進一步証明了L''Epée 1839對産品和設計選擇的嚴謹態度。

T35 – 藏於座鐘中的賽車

在設計T35引人注目的機芯時，L’Epée 1839必須設計一個特定的八日機芯，以完美融合賽車的外觀與鐘表的功能。

在賽車比賽中，車手是將賽車性能髮揮到極緻的關鍵，也是賽車運作的大腦。受車手聰明才智的啟髮，T35機芯的擒縱裝置被設計爲這款鐘表的頭腦。擒縱裝置由玻璃穹頂保護，經由大師手工吹製、切割和拋光。該玻璃安裝在墊圈上，使子組件的形狀如同老式賽車手常用的頭盔，以保護頭部。

在駕駛員前方的駕駛艙內，方向盤用於設置時間。逆時針移動可調整時間，順時針移動則在設置時間後重新定位方向盤。

機械引擎的上鏈方式與回力車如出一轍，以此含蓄地向兒時記憶緻敬。

T35的車輪設計靈感來自具有八個扁平輻條的鑄鋁賽車車輪。這在當時是一種革命性的設計，既減輕了重量，又能更有效地冷卻製動器。

T35的輪胎採用特別研髮的泡沫，使組件在輪胎接觸道路時能夠複製賽車在賽道上行駛時的輪胎變形效果。

時針和分針通過兩個雕刻的不鏽鋼圓盤顯示在底盤的一側，可透過圓孔看到，易於讀取。

在底盤的另一側，駕駛艙外是停車製動桿。隻需輕輕一推手剎，V8引擎便會釋放，露出一個巧妙隱藏的打火機——爲汽車和雪茄愛好者帶來雙重喜悅。打火機可從車上取下使用，然後通過推回原位鎖定。就連打火機的製作也充滿了賽車時代的懷舊細節：它可以輕鬆重新加氣，並有一個小孔可以查看打火機的剩餘燃料量。

L’Epée 1839 - 185年的不朽曆史

自成立以來，L’Epée 1839一直站在鐘表製造和製表的最前沿，不斷追求創新，挑戰一切。L’Epée 1839由Auguste L’Epée於1839年創立，很快因其卓越的手工製作而聲名鵲起。

品牌通過將豐富的傳統、鐘表知識、和創意設計相結合，完美地融合了傳統工藝與先進的工程技術，就像L’Epée 1839創作的這款傳奇賽車作品一樣，永不停息地突破着創造力和工程學的極限。憑藉內部專業技術，L’Epée 1839呈現了一繫列不同凡響的動力學傑作。

從1850年以來，L''Epée製造廠成爲生産“標準擒縱機構組件”（platform escapements）的要角，打造鬧鐘、座鐘和音樂腕表專用的調節器。

公司以其專門的知識和設計理唸而聞名，擁有大量特殊擒縱機構的專利，並爲當時許多最著名的製表商提供産品。

L''Epée 1839 的鐘表作品曾多次在國際博覽會上獲得金獎。20世紀時，L''Epée1839 憑藉其頂級旅行鐘獲得極佳的聲譽。對很多人而言，L''Epée1839 代表權勢和地位，爲精英客戶提供鐘表，包括商業領袖、政府官員、皇室成員等。

**技術規格**

**車的技術屬性**

限量版：每種顏色100件，顏色包括賽車藍、英國賽車綠、曜石黑、意大利賽車紅（Rosso Corsa）

尺寸：439.7厘米（長） – 180.5厘米（寬） – 119厘米（高）

重量：4.52 公斤

**功能**

- 時、分顯示

- 移動手剎以釋放引擎並展示打火機

- 逆時針方向轉動方向盤來設置時間

- 順時針方向轉動方向盤將其自由歸位

- 時鐘通過後輪上鏈：拉回汽車爲其上鏈，即爲鐘表機製提供動力。

- 車輛可自由向前滑動

**引擎**

- L’Epée 1839 1855 MHD自製分層機械機芯

- 擒縱裝置：18,000振次/小時

- 26顆寶石

- 動力儲備：8日

- 材料：鍍鎳和鍍鈀黃銅、拋光不鏽鋼，採用車漆上色

- Incabloc防震繫統

**打火機：**

- 可充電氣體打火機，配有氣量指示器

- 專爲雪茄設計的雙火焰打火機

**材料與工藝**

**材料：**

- 鍍鈀黃銅、不鏽鋼

- 經加工和拋光的吹製玻璃穹頂，形似車手頭盔

- 鋁製車身

- 汽車漆麵

- 不鏽鋼輪轂

- 耐磨橡膠輪胎，內嵌特殊泡沫

**精工修飾**

機芯（機闆和齒輪）拋光和噴砂/緞麵處理/輪輞拋光和緞麵處理/車身烤漆

**L’EPEE 1839 – 瑞士穩居龍頭地位的時鐘製作廠**

175多年來，L'Epée始終堅持站在腕錶和鐘錶製造的最前線。今日，它已成為瑞士唯一家專注於製造高端時鐘的錶廠。L'Epée錶廠是由Auguste L'Epée於1839年創立於法國靠近貝桑松的地方創立，其最初是製造音樂盒和腕錶的零組件，L'Epée的品牌特徵就是其所有的零件都是全部以手工打造而成。

1850年推出了自主生產的「平台擒縱」（platform escapement），其是專門為鬧鐘、桌鐘和音樂腕錶所專門創造的擒縱器，奠定公司發展及良好信譽的關鍵一步。1887那年，錶廠一年就製造了24,000枚平台擒縱器。這家錶廠也成為擁有許多特殊擒縱專利的知名專業品牌，如防撞擒縱（anti-knocking）、自動擒縱（auto-starting）與恆定動力擒縱（constant-force）……等；L’Epée也是當時幾個知名錶廠的主要擒縱器供應商。此外L'Epée在國際展覽中亦贏得了許多金牌獎項的肯定。

在20世紀中，L'Epée靠著卓越非凡的攜帶式座鐘，獲得極佳的聲譽，對許多人來說，L'Epée的時鐘不僅代表著權勢與地位；它更成為法國政府贈送重要外賓的官方指定禮品。1976年當協和號超音速客機開始商業飛行時，L'Epée的壁鐘更被選作機艙設備，以提供旅客正確時間。1994年，L'Epée藉由建造一座具有補償式鐘擺（compensated pendulum）、舉世最巨大的時鐘Giant Regulator，展現了錶廠對挑戰極限的渴望和能力，這座時鐘高答2.2公尺、重1.2公噸，光是機械機芯即重達120公斤，總共耗費了2,800個工時打造而成。

L'Epée目前錶廠位於瑞士侏儸山區的德萊蒙（Delémont）。在行政總裁Arnaud Nicolas的卓越領導之下，L'Epée 1839發展出一系列傑出的桌鐘，包括複雜的傳統攜帶式座鐘、結合當代設計的Le Duel時鐘，以及前衛極簡的La Tour時鐘。L'Epée的時鐘具有逆跳小秒、動力儲存指示、萬年曆、陀飛輪以及三問錶等高複雜功能，而所有的設計與製作都是在L'Epée廠內獨立完成。如今，超長動力儲量和卓越的光拋打磨，成為品牌最著名的共同特徵。