**TF35:أعظم سيارة سباق على الإطلاق**

تحتفل L'Epée 1839، بمناسبة مرور 185 عامًا على وجودها، بإطلاق ساعة **TF35** التي تُجسِّد خبرتها العميقة في صناعة الساعات التي تُصنَّع داخليًا والتي تتميز بهندستها المبتكرة وتصميماتها الإبداعية.

مستوحاة من سيارات السباق الأيقونية التي ظهرت في عشرينيات وثلاثينيات القرن العشرين، تكرم ساعة **TF35** واحدة من أعظم سيارات السباق في التاريخ. بفضل سجلها الحافل بالنجاحات التي لا تُضاهى والآلاف من الانتصارات في رياضة السيارات، تُعتبر هذه السيارة البطلة واحدة من أشهر وأكثر السيارات تأثيرًا في تاريخ السباقات. وقد اشتهرت بهندستها المتطورة التي تجمع بين الخفة والقوة بشكل مثالي، مما مكنها من تحقيق أسرع السرعات في عصرها.

إن ساعة **TF35** ليست مجرد قطعة فنية تنبئك بالوقت؛ بل هي الإكسسوار المثالي للرجل. من خلال تفعيل بسيط لمكبح اليد، ينطلق محرك V8، ليكشف عن ولاعة سيجار تعمل بالغاز مخفية بشكل أنيق في الداخل. في عالمنا سريع الوتيرة اليوم، تدعوك L'Epée 1839 لتخصيص الوقت لنفسك والاستمتاع باللحظات العظيمة والرفاهيات الصغيرة في الحياة.

تعرض ساعة  **TF35**الساعات والدقائق بشكل خفي على جانب هيكلها. يجلس السائق في قمرة القيادة أسفل قبة زجاجية تُبرز ميزان الساعة وتكشف عن الساعة الفنية الفريدة بداخلها. تتميز عجلة القيادة بتصميم أصلي مكون من ثلاثة أضلاع، وهو تصميم نموذجي لسيارات السباق من تلك الفترة، وتجمع بين حافة مركزية وحافتين خارجيتين مثبتتين معًا بواسطة 12 مسمارًا، تمامًا مثل عجلات القيادة الأصلية. لضبط الوقت، يتم تدوير عجلة القيادة عكس اتجاه عقارب الساعة. بينما يؤدي تدويرها في اتجاه عقارب الساعة إلى إعادة مركز العجلة إلى وضعها الأصلي.

تتكون  **TF35**من آلية حركة داخلية ذات احتياطي طاقة يدوم لمدة ثمانية أيام وتنسجم بسلاسة مع منحنيات هيكل السيارة المصنوع من الألومنيوم. في إشارة لطيفة إلى سيارات الألعاب القديمة من طفولتنا، يتم تشغيل المحرك الميكانيكي عن طريق تدوير العجلات الخلفية، تمامًا كما في سيارات السحب للخلف.

تُعتبر **TF35**ملحقًا غير تقليدي مثاليًا للرجل، وهي أيضًا قطعة نقاش ترفيهية وتفاعلية يمكن استخدامها في المكتب أو المنزل. الخاصيّة الأكثر تميزًا هي المكبح اليدوي الوظيفي الموجود على جانب الهيكل، والذي يُسحب لتحرير المحرك وكشف الولاعة المخفية.

تتمتع  **TF35**بالعديد من التفاصيل الجذابة والمواصفات الهندسية التي تعكس روح سيارات السباق القديمة. تشمل هذه الميزات غطاء المحرك الطويل البارز، وشبكة المبرد الشهيرة التي كانت تُستخدم في سيارات السباق من الثلاثينيات، بالإضافة إلى العجلات البَرمَقية الكبيرة، والمقعد الخلفي، والقسم الخلفي المائل. تُعزَّز الجمالية الكلاسيكية للسيارة من خلال الخطوط الأنيقة واللمسات النهائية الحديثة.

وتمامًا كما هو الحال في أي سيارة عادية الحجم، تتكون أجزاء هيكل سيارة **TF35** من الألومنيوم الصلب، بينما يتم تصنيع مكوِّنات وهيكل المحرك من الفولاذ المقاوم للصدأ والنحاس المطلي بالبلاديوم. يتم تشطيب كل مكوِّن يدويًا بشكل فردي، مع أجزاء مصقولة أو ذات لمسة حريرية ساتان أو مسفوعة بالرمل.

**تُطرح ساعة TF35بإصدار محدود يتكون من 100 قطعة في الألوان الأربعة التالية:**

**الأزرق الفرنسي للسباقات،** **الأخضر البريطاني للسباقات، الأسود الأوبسيديان، الأحمر الإيطالي للسباقات "روسو كورسا"**

**البطلة الأعظم**

كانت عشرينيات وثلاثينيات القرن العشرين سنوات محورية في تاريخ السباقات، حيث سجل طراز معين من سيارات السباق أعظم الأرقام القياسية في تاريخ رياضة السيارات الكلاسيكية. تجمع ساعة  **TF35**بين التصميم والتكنولوجيا والقوة والدقة تكريمًا لتلك السيارات البطلة التي لا تُنسى.

كانت سيارات السباق في تلك الحقبة مزودة بمحركات مكونة من 8 أسطوانات متتالية، والتي اشتهرت بمتانتها وموثوقيتها، وهما ميزتان تتوافقان أيضًا مع إبداعات L'Epée 1839 الميكانيكية الخالدة.  كما تميزت هذه السيارات بهيكل خفيف الوزن يجمع بين الجمال والقوة والسرعة، مما يدمج بشكل مثالي بين الجمال والرشاقة.  تشكِّل ساعة L'Epée 1839 **TF35** لمسة من الحنين إلى هذا الأداء العالي، من خلال دمج تفاصيل جمالية مماثلة في قطعة فنية ذات أداء عالٍ وطابع مميز.

**TF35 – اسم مميز**

اسم  **TF35**هو اختصار لـ "Time Fast 35" ويأتي من خط سيارات السباق التي ابتكرتها L'Epée 1839.  يُعد **TF35** المشروع الخامس والثلاثين في مجال السيارات الذي عملت عليه شركة L'Epée 1839، حيث تم الكشف عن ثلاثة مشاريع فقط للجمهور، مما يُعد دليلاً آخر على دقة اختيار الشركة لمنتجاتها وتصميماتها قبل إطلاقها.

**TF35 - سيارة سباق بتصميم ساعة الطاولة**

عند تطوير آلية الحركة عالية الوضوح لساعة **TF35**، كان على شركة L'Epée 1839 تصميم آلية حركة خاصة ذات احتياطي طاقة لثمانية أيام، لدمج تصميم السيارة ومظهرها بشكل مثالي مع وظيفة الساعة.

في السباقات يتم الاعتماد على السائق لتعزيز وتعظيم أداء السيارة، فهو العقل المدبر وراء العملية. مستوحى من براعة السائق، تم تصميم ميزان آلية الحركة في ساعة **TF35** ليكون بمثابة العقل المدبر لهذه الساعة المستوحاة من عالم السباقات.  يحمي ميزان الساعة زجاج منفوخ يدويًا، تم تشكيله وتقطيعه وصقله بأيدٍ ماهرة.  يرتكز هذا الزجاج على وصلة عازلة، مما يمنح التجميع الفرعي مظهرًا يشبه خوذة السباق القديمة التي كان يرتديها السائقون لحماية رؤوسهم.

أمام السائق، داخل قمرة القيادة، تُستخدم عجلة القيادة لضبط الوقت.  التحريك عكس اتجاه عقارب الساعة يضبط الوقت، بينما تعيد الحركة في اتجاه عقارب الساعة عجلة القيادة إلى وضعها الأصلي بعد ضبط الوقت.

 في لمسة من الحنين إلى الطفولة، يُلف المحرك الميكانيكي بطريقة مشابهة لسيارات السحب للخلف.

إنّ تصميم عجلة القيادة في  **TF35**مستوحى من عجلات السباق المصنوعة من الألومنيوم المصبوب ذات الأضلاع الثمانية المسطحة. كان هذا التصميم ثوريًا في ذلك الوقت، حيث ساعد في تقليل الوزن وتحسين تبريد المكابح بشكل أكثر كفاءة.

تحتوي إطارات  **TF35**على رغوة تم تطويرها خصيصًا لتقليد التشوه الذي يحدث للإطارات عند تلامسها مع الطريق، كما هو الحال مع سيارات السباق على المضمار.

تُعرض الساعات والدقائق على جانب الهيكل من خلال قرصين محفورين من الفولاذ المقاوم للصدأ، يمكن رؤيتهما عبر فتحة مصممة لتحقيق أقصى قدر من وضوح القراءة.

على الجانب الآخر من الهيكل، خارج قمرة القيادة، يوجد ذراع مكبح الوقوف.  بضغطة بسيطة على مكبح اليد، يتم إطلاق محرك V8 ليكشف عن ولاعة غاز مخفية بذكاء، وهي متعة لكل من محبي السيارات والسيجار على حد سواء. يمكن إزالة الولاعة من السيارة للاستخدام ثم إعادتها إلى مكانها عن طريق دفعها لتثبيتها في موضعها الأصلي. حتى الولاعة تمتاز بتفاصيل تبعث على الحنين إذ تعود إلى عصر السباقات. يمكن إعادة تعبئتها بسهولة، وتحتوي على فتحة لعرض مستوى الغاز المتبقي.

L'Epée 1839**، ‏185 عامًا من التميّز المستمر**

منذ تأسيسها، كانت L'Epée 1839 في طليعة صناعة الساعات، مستمرة في سعيها للابتكار وتحدي المعايير التقليدية.  تأسست الشركة في عام 1839 على يد Auguste L'Epée، وسرعان ما اكتسبت سمعة رفيعة في التميز بفضل تصنيع جميع الأجزاء بدقة وعناية فائقة يدويًا.

وتحقق الشركة النجاح المثالي من خلال دمج تراثها العريق ومعرفتها العميقة بصناعة الساعات مع التصاميم الإبداعية.  من خلال مزج الحرفية التقليدية مع الهندسة المتقدمة، تسعى L'Epée 1839، مثل سيارات السباق الأسطورية التي ألهمت هذا الإبداع، بلا كلل، لتجاوز حدود الإبداع والهندسة.  بفضل خبرتها الداخلية الواسعة، تقدم L'Epée 1839 مجموعة متنوعة من الروائع الميكانيكية الاستثنائية.

ابتداءً من عام 1850 فصاعدًا، أصبحت الشركة رائدة في إنتاج أجهزة الميزان حيث ابتكرت منظِّمات خاصة للساعات المنبِّهة وساعات الطاولة والساعات الموسيقية.

تشتهر الشركة بمعرفتها المتخصصة ورؤيتها التصميمية الفريدة، وتمتلك عددًا كبيرًا من براءات الاختراع على أجهزة الميزان المميزة الخاصة بها، كما تزود العديد من أشهر صناع الساعات في يومنا هذا.

حازت شركة L'Epée 1839 على العديد من الجوائز الذهبية في المعارض الدولية تقديرًا لإبداعاتها في صناعة الساعات.  طوال القرن العشرين، عززت الشركة إرثها بساعات النقل التي تنتجها. بالنسبة للكثيرين، كانت ساعات L'Epée 1839 رمزًا للنفوذ والقوة، حيث خدمت نخبة العملاء من قادة الأعمال والحكومات إلى البلاط الملكي.

**المواصفات التقنيّة**

**الخصائص التقنية للسيارة**

إصدار محدود: 100 قطعة لكل لون: الأزرق الفرنسي للسباقات، والأخضر البريطاني للسباقات، والأسود الأوبسيديان، والأحمر الإيطالي للسباقات "روسو كورسا"

الأبعاد: الطول: 439.7 ملم – العرض: 180.5 ملم – الارتفاع: 119 ملم

الوزن: 4.52 كلغ

**الوظائف**

عرض الساعات والدقائق

تحريك مكبح اليد لتحرير المحرك وكشف الولاعة

ضبط الوقت من خلال تدوير عجلة القيادة عكس اتجاه عقارب الساعة

تدوير عجلة القيادة في اتجاه عقارب الساعة يساعد في إعادة وضعها بالشكل المطلوب.

تعبئة الساعة عبر الإطارات الخلفية:

سحب السيارة للخلف لملئها أي لف الأسطوانة، لتزويد آلية الساعة بالطاقة.

يمكن للسيارة التحرك للأمام بحرية

**المحرك**

آلية حركة ميكانيكية متعددة الطبقات مصممة ومصنعة داخليًا من قبل L'Epée 1839، نموذج 1855 MHD

ميزان الساعة: 18000 ذبذبة/ساعة

26 جوهرة

احتياطي الطاقة: 8 أيام

المواد: نحاس مطلي بالنيكل والبلاديوم، فولاذ مقاوم للصدأ مصقول ثم ملوَّن باستخدام ورنيش السيارات.

نظام الحماية من الصدمات Incabloc

**الولاعة:**

ولاعة غاز قابلة لإعادة الشحن تتميز بمؤشر مستوى الغاز

ولاعة ذات شعلة مزدوجة مصممة خصيصًا للسيجار.

**المواد واللمسات النهائية

المواد:**

نحاس مطلي بالبلاديوم، فولاذ مقاوم للصدأ

قبة من الزجاج المنفوخ المصنّع والمصقول ليشبه خوذة السائق

هيكل من الألومنيوم

ورنيش السيارات

جنوط من الفولاذ المقاوم للصدأ

إطارات مصنوعة من مطاط متين مع رغوة مدمجة خاصة

**اللمسات النهائية**

آلية حركة مصقولة ومسفوعة بالرمل (الألواح والعجلات) / تشطيب ساتان / جنوط مصقولة وذات لمسة نهائية حريرية كالساتان / هيكل مطلي بالورنيش

L’EPEE 1839 **– مصنع ساعات رائد في سويسرا**

تُعتبر L’Epée شركة صناعة ساعات رائدة منذ 175 عاماً. وتُعَدّ اليوم المصنع الوحيد المتخصّص في صناعة الساعات الكبيرة الراقية في سويسرا. وأسّسها أوغيست ليبيه في عام 1839 في منطقة بيزونسون الفرنسية وتخصّصت في بداية مشوارها في صنع علب الموسيقى ومكوّنات الساعات. وكان اسم العلامة منذ تلك الفترة مقترناً بالقطع المصنوعة باليد بالكامل.

واحتلّ المصنع انطلاقاً من عام 1850 موقع الريادة في مجال انتاج الموازين وطوّر منظّمات خاصة بالساعات المنبّهة وساعات الطاولة والساعات الموسيقية. واكتسب صيتاً واسعاً وأودع العديد من براءات الاختراع المتعلّقة بإنشاء موازين خاصة، لا سيما لأنظمته المقاومة للاحتكاك وذاتية الانطلاق وذات القوّة الثابتة. وأصبح المزوّد الرئيسي للعديد من صانعي الساعات الكبيرة المشهورين. وحصد العديد من الميداليات الذهبية خلال المعارض الدولية.

وتستمدّ L’Epée الجزء الأكبر من شهرتها، خلال القرن العشرين، من ساعات السفر الرائعة التي أنجزتها. ويربط كثيرون بين علامة L'Epée والشخصيات المتنفّذة وأصحاب السلطة. إذ يهدي أعضاء الحكومة الفرنسية ساعات كبيرة إلى ضيوفهم المبجّلين. وعندما انطلقت رحلات الكونكورد في عام 1976، جهّزت L’Epée قمرات الطائرات بساعات حائطية تُعلم المسافرين بالتوقيت. وأبدت العلامة في عام 1994 اهتماماً برفع التحدّيات من خلال صنع أكبر ساعة رقاصية في العالم وسُجّل هذا الانجاز في كتاب غينيس للأرقام القياسية.

يوجد مقرّ L’Epée 1839 حاليا في منطقة دوليمونت في جبال الجورا السويسرية. وطوّرت، بدفع من مديرها العام أرنو نيكولا، مجموعة ساعات طاولة استثنائية تتضمّن سلسلة متكاملة من الساعات المعقّدة.

وتتمحور المجموعة حول ثلاثة مواضيع:

الفنّ الابداعي – قطع فنيّة بالأساس تُنجز في معظم الأحيان في إطار شراكة مع مصمّمين خارجيين. وهي تثير الدهشة وتُلهم وحتّى تصدم الجامعين المخضرمين. إذ تتوجّه للأشخاص الباحثين بوعي أو دون وعي عن قطع استثنائية فريدة من نوعها.

الساعات المعاصرة – تُدمج الابداعات التقنية ذات التصميم المعاصر (...la Duet ,Le Duel) والنماذج المبسّطة الطلائعية (La Tour) تعقيدات على غرار الثواني الارتجاعية ومؤشّرات احتياطي الطاقة وأطوار القمر والتوربيون والأجراس والتقويمات الأبدية...

الساعات المحمولة – وأخيراً ساعات السفر الكلاسيكية التي يُطلق عليها كذلك اسم ساعات الضباط، وهي قطع تاريخية تنتمي إلى تراث العلامة وتملك بدورها عدداً من التعقيدات الساعاتية: أجراس، تكرار تحت الطلب، تقويم، أطوار القمر، توربيون...

وتصمّم جميع هذه الابداعات في ورشات الدار. لقد أصبحت التحدّيات التقنية والجمع بين الأشكال والوظائف واحتياطيات الطاقة الكبيرة واللمسات الختامية الرائعة توقيعات مميّزة للعلامة.