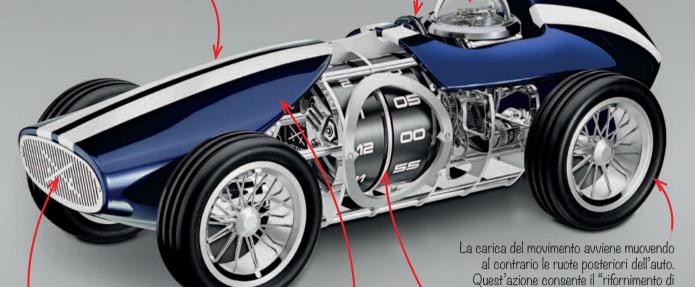
L'orologio in casa

TIME FAST D8 DI L'EPÉE 1839

Dalla seconda collaborazione tra L'Epée 1839 e l'accademia di design di Losanna (École Cantonale d'Art Lausanne) nasce Time Fast D8, orologio che evoca le auto da corsa degli anni Cinquanta. Artefice del progetto è Georg Foster, allievo esordiente dell'istituto svizzero di cui la Casa di Delémont è partner.

Tramite la rotazione in senso antiorario del volante, che adotta il design a tre razze tipico delle auto sportive, viene impostato il tempo. Una rotazione in senso orario serve invece a riposizionarlo una volta impostato l'orario corretto.

Nel nome dell'orologio è presente un accenno all'autonomia di 8 giorni del suo "motore", il calibro meccanico 1855 MHD, realizzato in-house e visibile attraverso la cupola in vetro soffiato, lavorata e lucidata per simulare il casco del guidatore. In primo piano lo scappamento, che simboleggia il pilota intento a regolare la potenza del motore.



All'estremità del cofano motore sporgente è posizionata la classica griglia del radiatore, con il logo della Maison in evidenza.

Le grandi ruote a raggi in acciaio inossidabile montano pneumatici in gomma.

La carrozzeria dell'auto, ossia il corpo dell'orologio, è in alluminio colorato (sei le versioni disponibili, tra grigio, rosso, blu, verde, blu con strisce bianche e bianco con strisce blu, ognuna in edizione limitata a IOO esemplari).

Ore e minuti sono visualizzati sul telaio sinistro dell'auto attraverso un'apertura circolare che ricorda il numero di gara. Il loro meccanismo è basato su due dischi in acciaio inossidabile incisi. Il telaio destro, non visibile da quest'immagine e dove solitamente è posizionato lo sponsor pubblicitario, può essere personalizzato su richiesta

carburante", ossia la ricarica del bariletto necessaria al suo funzionamento.

(l'allestimento con il logo L'Epée è di serie).

Dati tecnici: Lunghezza: 38,5 cm Larghezza: 16 cm Altezza: 12 cm Peso complessivo: 4,7 kg